Urbiflow

AMO · ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE



À vos côtés, de l'étude à la maintenance.

Assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) indépendante pour vos projets ITS : études, cahier des charges, analyse des offres, suivi des travaux, réception et suivi de la performance de maintenance — pour les gestionnaires routiers, les villes et les concessionnaires.

Un projet, un rôle

Si nous vous conseillons, nous ne soumissionnons, ne livrons ni n'entretenons sur ce projet.

Aucune marque favorite

Des spécifications fonctionnelles sur standards ouverts : chaque fournisseur qualifié peut concourir.

Rémunérés par vous seul

Aucun honoraire, commission ou avantage de fournisseurs, d'entreprises ou de fabricants.

Une phase ou tout le projet

D'une seule étude au projet complet, jusqu'à la maintenance.

UN PROJET ITS TYPE — OÙ NOUS INTERVENONS

☐ Urbiflow en AMO — à vos côtés ☐ Urbiflow en intégrateur — quand vous nous confiez la réalisation

1	2	3	4	5	6	7
Besoins et faisabilité	**Consultation du marché (RFI)**	**Cahier des charges et DCE**	**Appel d'offres, analyse et attribution (RFQ)**	**Exécution**	**Essais et réception**	**Exploitation et maintenance**
Études, modélisation, conception Cadence	Préparation du RFI, analyse des réponses	CCTP neutre, plans d'essais	Analyse des offres, avis d'attribution	Visa des études, suivi de chantier, FAT	SAT, réception provisoire et définitive	Suivi des SLA et de la performance
—	Réponse à votre RFI	—	Remise d'une offre	Études, fourniture multimarque, installation	Essais et mise en service	Maintenance sous SLA

Un projet, un rôle. Si nous sommes votre AMO — même uniquement pour les études ou le cahier des charges — nous ne soumissionnons, ne livrons ni n'entretenons sur ce projet. Si nous réalisons le système, nous n'en sommes pas l'AMO.

PHASE PAR PHASE

Phase par phase : ce que nous pouvons faire pour vous

À chaque phase, nous pouvons réaliser la mission nous-mêmes, ou trouver et piloter pour vous le bon partenaire — toujours à vos côtés.

1 Besoins et faisabilité

Avant de rédiger le moindre cahier des charges, le besoin doit être clair : quel problème, à quel endroit, avec quels objectifs et quel budget.

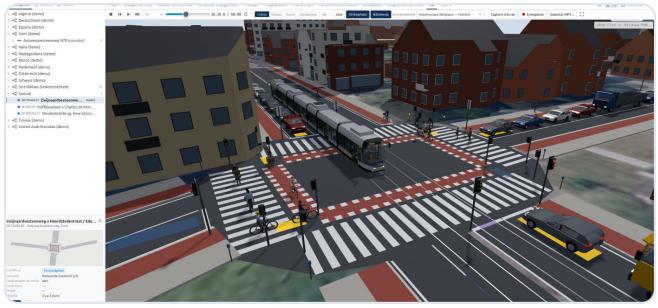
NOUS LE FAISONS NOUS-MÊMES

- Comptages et enquêtes de trafic, mesures des temps de parcours et des files d'attente
- Modèles de trafic statiques et dynamiques (microsimulation) pour comparer des scénarios
- Étude de faisabilité avec variantes, coûts et risques
- Avant-projets et plans de feux dans Cadence, traçables jusqu'à la norme
- Visualisation 3D et simulation de la situation future pour les élus et les riverains

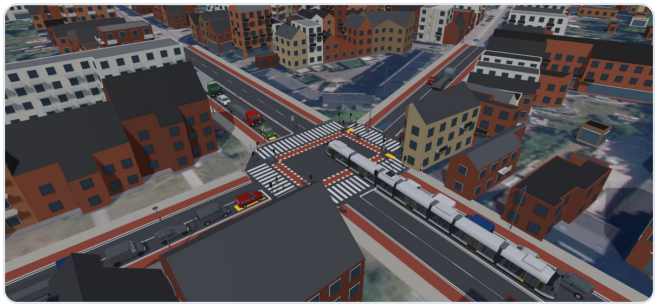
OU NOUS TROUVONS ET PILOTONS LE BON PARTENAIRE

Si le projet nécessite des études spécialisées hors ITS — par exemple environnementales, géotechniques ou un plan de mobilité à l'échelle de la ville — ou si vous préférez un bureau d'études local, nous rédigeons le cahier des charges de l'étude, vous aidons à choisir le bon partenaire, pilotons l'étude et en vérifions les résultats pour vous.

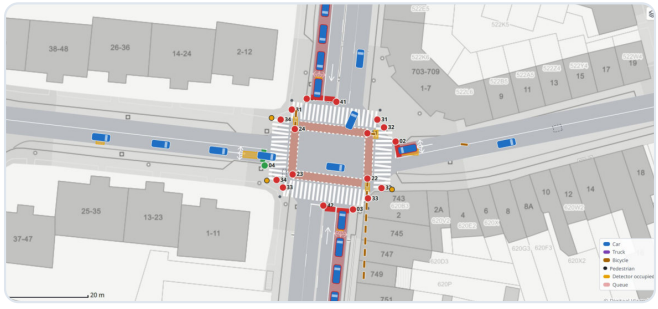
Ce que vous recevez : Rapport de faisabilité, modèle de trafic, avant-projets et visualisations 3D



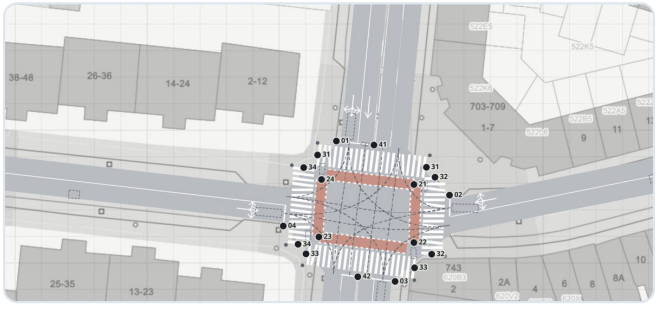
Simulation 3D dans Cadence : le futur carrefour avec tramways, cyclistes et piétons, tel que le verront les riverains et les élus.



La même conception vue du dessus, avec les bâtiments environnants.



Microsimulation dans le navigateur : files d'attente, détecteurs et usagers qui réagissent au plan de feux.



Vue en plan sur le fond de plan officiel, avec les signaux et les détecteurs.

2 Consultation du marché (RFI)

Une consultation du marché (sourcing) montre ce que le marché peut offrir avant que le cahier des charges ne soit figé.

NOUS LE FAISONS NOUS-MÊMES

- Questionnaire et questions techniques adressés au marché
- Liste des fournisseurs et fabricants à consulter — plusieurs marques, aucune préférence
- Analyse des réponses : technologies, maturité, prix indicatifs et délais
- Synthèse du marché et estimation budgétaire pour le dossier d'opportunité

OU NOUS TROUVONS ET PILOTONS LE BON PARTENAIRE

Pour des équipements très spécialisés, nous pouvons faire appel à des experts indépendants ou à des laboratoires d'essais, par exemple pour évaluer la précision de capteurs de pesage en marche.

Ce que vous recevez : Document de RFI, synthèse du marché et estimation budgétaire

3 Cahier des charges et DCE

Le cahier des charges détermine ce que vous obtiendrez — et si tout fournisseur qualifié peut concourir.

NOUS LE FAISONS NOUS-MÊMES

- CCTP fonctionnel et neutre vis-à-vis des marques, fondé sur des standards ouverts
- Plans de feux et études issus de Cadence, à joindre au DCE
- Plans d'essais pour les réceptions en usine et sur site (FAT/SAT)
- Bordereau des prix, quantités, critères de sélection et d'attribution
- Exigences de maintenance et niveaux de service (SLA) pour la phase d'exploitation

OU NOUS TROUVONS ET PILOTONS LE BON PARTENAIRE

Pour les lots hors ITS — génie civil, raccordements électriques, aménagement de voirie — nous nous coordonnons avec votre maître d'œuvre ou vous aidons à en choisir un, afin que le DCE forme un ensemble cohérent.

Ce que vous recevez : CCTP, plans d'essais, bordereau des prix et critères d'attribution



Diagramme du plan de feux, prêt à être joint au DCE.

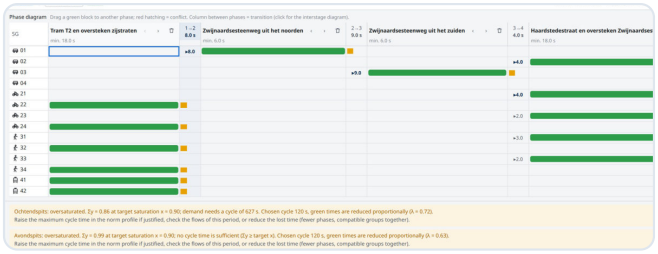


Diagramme des phases avec vérification de la capacité par période de pointe.

4 Consultation, analyse des offres et attribution (RFQ)

Pendant la consultation, nous accompagnons vos équipes pour que la meilleure offre l'emporte sur des bases claires et documentées.

NOUS LE FAISONS NOUS-MÊMES

- Réponses aux questions des candidats et visites de site
- Vérification de la conformité de chaque offre au cahier des charges
- Analyse technique et financière selon les critères d'attribution
- Réunions de clarification et, lorsque la procédure le permet, appui à la négociation
- Rapport d'analyse des offres avec une proposition d'attribution motivée

OU NOUS TROUVONS ET PILOTONS LE BON PARTENAIRE

Lorsqu'un spécialiste juridique ou de la commande publique est nécessaire, nous travaillons aux côtés de votre conseil juridique. La décision d'attribution vous appartient toujours.

Ce que vous recevez : Rapport d'analyse des offres et proposition d'attribution

5 Exécution

Une fois le marché notifié, nous veillons pour vous à la qualité, au planning et à la conformité.

NOUS LE FAISONS NOUS-MÊMES

- Visa des études et documents de l'entreprise — les plans de feux et les temps de dégagement peuvent être vérifiés dans Cadence
- Essais de réception en usine (FAT) des équipements
- Suivi de chantier, avec rapports d'avancement et de qualité
- Analyse des demandes de modification et de leur impact sur les coûts et le planning
- Un assistant local proche du site pour les visites, photos et mesures à notre demande

OU NOUS TROUVONS ET PILOTONS LE BON PARTENAIRE

Pour les chantiers longs ou éloignés, nous pouvons travailler avec un bureau de contrôle ou de suivi local sous notre coordination, afin que vous gardiez un interlocuteur unique.

Ce que vous recevez : Avis de visa, rapports de chantier et de FAT, rapports d'avancement



Matrice des conflits : chaque temps de dégagement est traçable jusqu'à sa formule — utile pour vérifier les études d'une entreprise.

6 Essais et réception

La réception est le moment de vérifier que vous obtenez bien ce qui a été spécifié.

NOUS LE FAISONS NOUS-MÊMES

- Essais de réception sur site (SAT) selon le plan d'essais
- Liste des réserves et suivi jusqu'à leur levée
- Vérification du DOE, des manuels et des formations
- Réceptions provisoire et définitive pour votre compte

OU NOUS TROUVONS ET PILOTONS LE BON PARTENAIRE

Pour les mesures qui exigent des équipements certifiés — par exemple l'étalonnage de systèmes de pesage en marche ou de contrôle de vitesse — nous faisons appel à un laboratoire accrédité et vérifions ses résultats.

Ce que vous recevez : Rapports de SAT, liste des réserves et dossiers de réception

7 Exploitation et maintenance

Après la réception, le système doit continuer à fonctionner. Nous suivons pour vous le titulaire du marché de maintenance.

NOUS LE FAISONS NOUS-MÊMES

- Indicateurs (KPI) et reporting sur la disponibilité et les délais d'intervention et de réparation
- Contrôle des rapports SLA du mainteneur et calcul des pénalités ou bonus
- Audits périodiques des installations
- Recommandations d'amélioration et pour le renouvellement du marché de maintenance

OU NOUS TROUVONS ET PILOTONS LE BON PARTENAIRE

Si vous avez besoin d'un nouveau mainteneur, nous préparons la consultation — et, comme toujours, nous n'y soumissionnons pas nous-mêmes.

Ce que vous recevez : Rapports SLA, rapports d'audit et plan d'amélioration

Notre charte d'indépendance

- **Un projet, un rôle**
  AMO ou intégrateur, jamais les deux sur un même projet — maintenance comprise.
- **Aucune marque privilégiée**
  Nous travaillons avec des équipements de plusieurs fabricants. Nos cahiers des charges sont fonctionnels et fondés sur des standards ouverts comme DATEX II, NTCIP, OCIT, UTMC et OCPI, afin que tout fournisseur qualifié puisse concourir.
- **Rémunérés par vous seul**
  Dans une mission d'AMO, nous n'acceptons aucun honoraire, commission ou autre avantage de la part de fournisseurs, d'entreprises ou de fabricants.
- **Liens déclarés**
  Avant le début d'une mission, nous déclarons toute relation d'affaires avec un soumissionnaire potentiel.
- **Nos outils ne sont jamais imposés**
  Nous pouvons utiliser nos propres logiciels, comme Cadence, pour concevoir et vérifier ; les candidats ne sont jamais tenus de les utiliser.

Pour qui ?

- Gestionnaires routiers et autoroutiers
- Villes et communes
- Concessionnaires et exploitants publics

Cadence pour les maîtres d'ouvrage

Pour les études et le contrôle des plans de feux de l'entreprise, nous pouvons utiliser Cadence, notre logiciel de conception de feux : chaque valeur calculée renvoie à sa formule et à sa source, et votre équipe peut examiner l'étude dans le navigateur. Les candidats ne sont jamais tenus de l'utiliser.

Au plus près de votre projet

Pour les projets à l'étranger, nos ingénieurs travaillent avec un assistant local proche du site, qui effectue à leur demande visites de chantier, contrôles, photos et mesures.

PROCHAINES ÉTAPES

Comment démarrer

1

Présentez-nous votre projet

Envoyez une brève description — localisation, systèmes, phase et calendrier — par e-mail ou via le formulaire de demande d'information.

2

Premier échange

Nous revenons vers vous sous deux jours ouvrables pour discuter du besoin, des phases et du rôle que vous souhaitez nous confier.

3

Proposition

Vous recevez une proposition avec notre approche, l'équipe et nos honoraires pour les phases que vous choisissez.

Contact

E-mail	info@urbiflow.com
Site web	urbiflow.com/fr
Assistance à maîtrise d'ouvrage	urbiflow.com/fr/owners-engineering
Demande d'information	urbiflow.com/fr/contact/rfi

Bureaux : Bruxelles · Belgique — Casablanca · Maroc

Scannez pour envoyer votre demande

Vous préparez un projet ITS et cherchez un partenaire indépendant ?

Parlez-nous du projet. Nous revenons avec une approche, une équipe et une proposition d'honoraires.

Urbiflow

urbiflow.com
info@urbiflow.com
Bruxelles · Belgique