

Détecter les poids lourds en surcharge sans arrêter le trafic.

Systèmes clé en main de pesage en marche (WIM) qui pèsent chaque véhicule à pleine vitesse — pour protéger routes et ouvrages, cibler les contrôles et connaître votre trafic de marchandises. Du choix du site au système étalonné et mis en service.

Protéger routes et ouvrages

Les poids lourds en surcharge causent une large part des dégâts aux chaussées et aux ouvrages. Repérez-les.

Des contrôles ciblés

Seuls les véhicules suspects sont dirigés vers l'aire de contrôle — les transporteurs en règle continuent.

Aucun ralentissement

Chaque véhicule est pesé à la vitesse du trafic, sur chaque voie, 24 h/24.

Des données utiles

Charges à l'essieu, classes de véhicules et volumes pour la planification et l'entretien.

VOTRE PROJET, DE BOUT EN BOUT



La précision d'un système de pesage en marche se joue avant la pose du premier capteur : dans le choix du site. C'est par là que nous commençons.

Sept étapes, une équipe, aucune rupture entre elles.

01

Choix & relevé du site

État et uni de la chaussée, pente et configuration des voies sont relevés — la précision commence par le bon site.

Un site capable d'atteindre la précision visée

03

Choix de l'équipement

Capteurs de pesage, classification des véhicules, caméras ANPR et de contexte, armoire et communication.

Une seule nomenclature, un seul fournisseur

05

Intégration

Alertes en temps réel aux équipes de contrôle, back-office, exports de données et liaison avec vos systèmes.

La bonne information, à la bonne équipe, à temps

07

Mise en service & remise

Nous lançons le système, formons vos utilisateurs et remettons documentation et rapports d'étalonnage.

Un système qui fonctionne, et la preuve de sa précision

02

Concept

Présélection pour contrôles, statistiques ou contrôle direct là où il est autorisé : l'objectif fixe la classe de précision et la conception.

Un système dimensionné pour son usage

04

Installation

Capteurs dans la chaussée, caméras sur portique ou mâts, armoire en bord de route — fermetures de voies planifiées.

Des fermetures courtes et bien préparées

06

Étalonnage & essais

Des camions de charges connues étalonnent et vérifient le système en conditions réelles.

Une précision documentée

+

Après la mise en service

Réétalonnages périodiques, surveillance et rapports maintiennent la précision année après année.

Même partenaire, même expertise

Ce que nous fournissons et installons

- Capteurs de pesage en marche
- Caméras ANPR et de contexte
- Armoire et alimentation
- Back-office et alertes
- Détection et classification
- Portique ou mâts
- Liaison de communication
- Étalonnage par camions tests

Le périmètre exact est défini par projet — d'un seul site à un réseau complet.

Applications types

- Présélection des surcharges
- Protection des ponts et ouvrages
- Accès portuaires et industriels
- Statistiques du fret routier
- Itinéraires et planification poids lourds

Où les surcharges abîment-elles votre réseau ?

Nous vous aidons à choisir les bons sites et revenons avec une approche, un planning et un périmètre défini.



urbiflow.com

Bruxelles · Belgique